

# KLEPPEN

KWT®Rioolkleppen type: KRK 100-500

## Toepassingen

De kleppen van KWT zijn zeer divers en worden toegepast in oppervlakte-, riool-, en proceswater.

## Werking

Met behulp van een geavanceerd calculatiemodel kan op eenvoudige wijze de juiste rioolklep berekend worden. Naast statische omstandigheden spelen bij sommige toepassingen met name de dynamische randvoorwaarden een bepalende rol. KWT adviseert en levert voor al deze verschillende toepassingen de juiste klep. Of het nu gaat om rioolkleppen toegepast bij pompputten, gemalen of gravitaire doorstroming. Al onze producten worden zorgvuldig berekend op sterkte en geproduceerd uit hoogwaardige materialen.

Een rioolklep bestaat in hoofdzaak uit een plaat, die aan de bovenzijde scharniert. Opgehangen voor een doorlaat vormt hij zo een éézijdige afdichting. Water dat komt van de achterzijde is in staat de klep open te drukken en zo z'n weg te vervolgen.

Wanneer het water van de voorzijde komt, wordt de klep tegen het 'huis' gedrukt, en wordt de doorgang afgesloten. Omdat HDPE een drijvend vermogen heeft, is deze aan de onderzijde verzwaaard.

De klep is licht in gewicht. De nadruk ligt hierbij op de geringe openingsdruk, zodat bij geringe peilverschillen de klep al water doorlaat. Indien gewenst kan het ballastgewicht eenvoudig worden aangepast. Bij alle kleptypen is een belangrijk uitgangspunt dat de constructie een zo laag mogelijke hydraulische weerstand heeft. Met uitzondering van de vlakke muur uitvoering, zijn de klepdeksels onder een hoek van 15° geconstrueerd. Hierdoor blijft een goede afdichting gegarandeerd. Ook wanneer de klep enigszins naar voren hellend is gemonteerd.

Naast dit kleptype produceert KWT ook standaard grotere diameters rioolkleppen en pompkleppen. Neemt u voor meer informatie contact op met onze afdeling verkoop, zij helpen u graag verder.

## Voordelen

Productie op maat

Eenvoudig te plaatsen

Korte levertijd

 **Waterbeheersing**

Tel: (0321) 33 55 66

Fax: (0321) 33 55 76

E-mail: [kwtwaterbeheersing@kwtgroup.nl](mailto:kwtwaterbeheersing@kwtgroup.nl)

[www.kwtgroup.nl](http://www.kwtgroup.nl)



Type: KRK-R-O

Relatief licht in gewicht door het gebruik van HDPE.

Praktisch onderhoudsvrij.

## Specificaties

Afmetingen: : Ø 100 mm t/m Ø 500 mm

Werkdruk : maximaal 5 mwk

Klepdekselhoek : 15° standaard, m.u.v. vlakke muurmontage

Hogere drukken en afmetingen op aanvraag.

Diverse aansluitmogelijkheden zoals: PVC/HDPE buis, flens, muur, onder een hoek, beton/spirosol.

## Toegepaste materialen

Klepplaat : HDPE

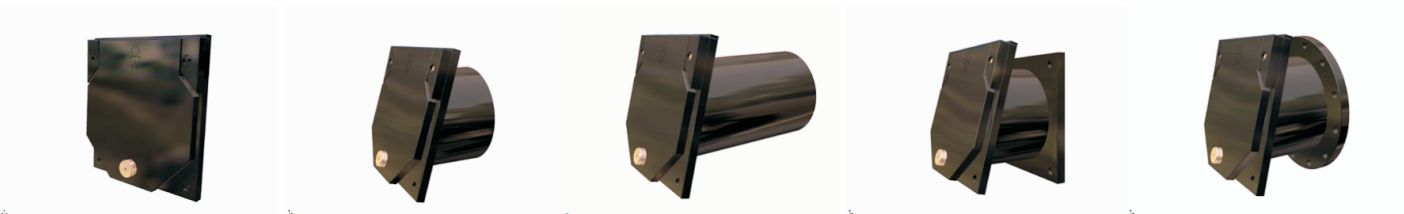
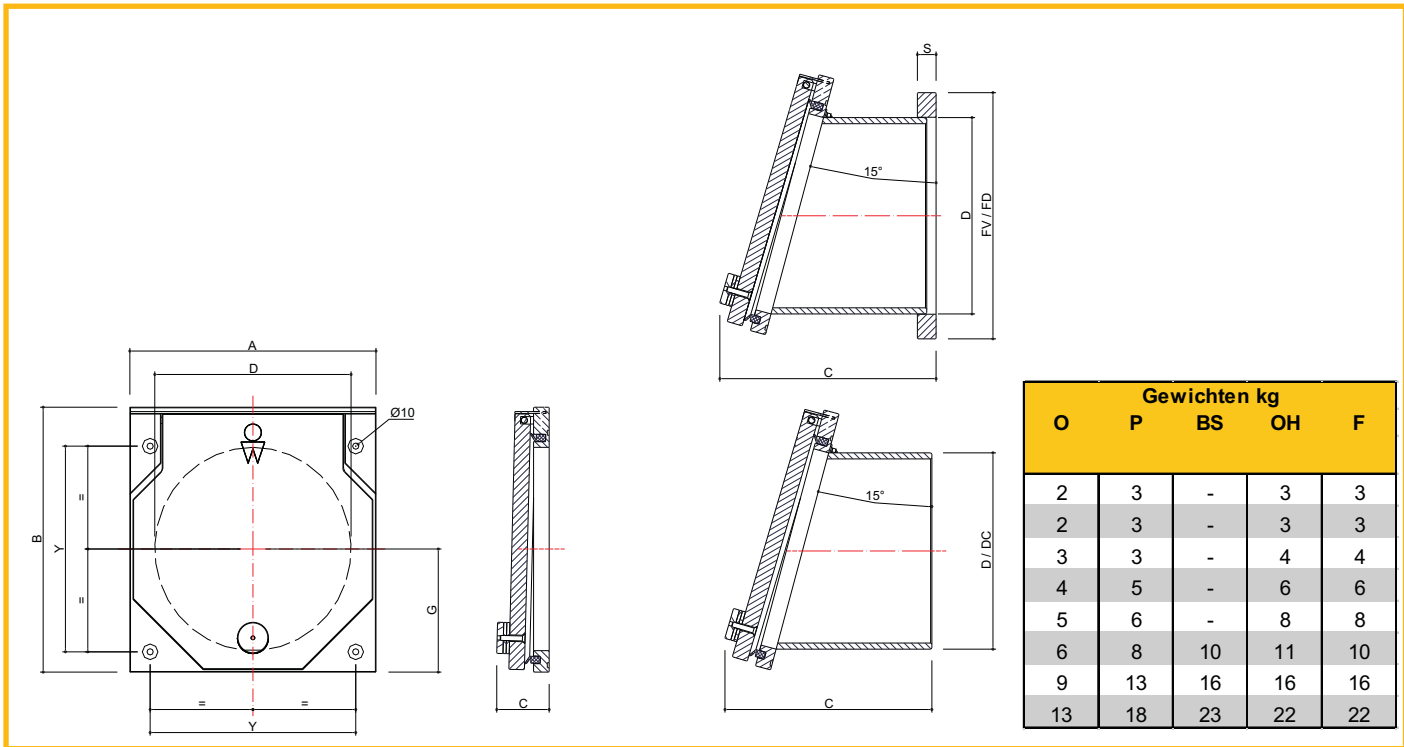
Achterplaat : HDPE

As- en ballastgewicht : RVS 316

Afdichting : EPDM- rubber

Andere materialen op aanvraag.

## KWT®Rioolkleppen type: KRK 100-500



KRK-R-O

KRK-R-P

KRK-R-BS

KRK-R-OH

KRK-R-F

NW	D	A	B	type O		type P		type BS			type OH / F				G	Y	
mm	mm	mm	mm	C	C	C	C	C	C	DC	C	C	FV	FD	S	mm	mm
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
100	110	190	220	75	230	225	345	-	-	-	235	355	190	220	20	95	150
125	125	205	235	75	245	225	355	-	-	-	235	365	205	220	20	102,5	155
150	160	240	270	75	280	225	380	-	-	-	235	390	240	285	20	120	180
200	200	280	310	75	315	325	510	-	-	-	340	525	280	340	30	140	230
250	250	330	360	80	360	330	545	-	-	-	345	560	330	395	30	165	280
300	315	395	425	85	425	335	595	585	845	290	350	610	395	445	30	197,5	330
400	400	480	510	95	510	400	710	595	910	390	410	725	480	565	30	240	420
500	500	580	610	105	600	400	785	605	985	490	420	800	580	670	30	290	520

### Omschrijving voor bestekken.

Rioolklep, type KRK 100-500  
 Fabrikaat: KWT Waterbeheersing  
 Materialen: HDPE, RVS 316, EPDM  
 Standaard doorlaat: : Ø 100 mm t/m Ø 500 mm  
 Werkdruk: maximaal 5 mwk



Uitgevoerd als één gehele constructie, waarbij het type klep wordt aangeduid, in verband met de aansluiting. De klepplaat en de achterplaat zijn uit HDPE geconstrueerd. Het as- en ballastgewicht zijn standaard vervaardigd uit RVS 316. Het ballastgewicht is desgewenst eenvoudig aan te passen. Afdichting bestaat uit een EPDM-liprubber in de achterplaat. Ook bij een vlakke opbouw is de klepplaat onder een hoek ten opzichte van de achterplaat geplaatst. Dit bevordert een goede afdichting.