



In deze nieuwsbrief een kleine greep uit een aantal projecten en een aantal producten in de spotlights. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het grootste gemaal in Engeland, St Germans, waarover wij u in de laatste nieuwsbrief berichten. Een miljoenenproject met unieke constructies van KWT Group, zoals schuiven en kleppen van 12 meter hoog en 3,5 meter breed.

Mocht u specifieke vragen hebben over onze producten, of een afspraak willen maken met een van onze rayonmanagers dan horen wij dat graag. Ook bent u van harte welkom voor een bezoek aan ons bedrijf. Wij laten u graag zien hoe wij werken en wat onze visie is op het huidige waterbeheer. Graag tot ziens!

## VARIATIES IN VISTRAPPEN

Hoe een vistrap gebouwd wordt heeft met verschillende omstandigheden te maken. Duidelijk is wel, dat er de laatste jaren veel kennis is opgedaan. Zo is de keuze voor een bredere vistrap, die geleidelijk het hoogteverschil overbrugt, verreweg het meest toegepast. Het voordeel is, dat ook de kleinere vis er tegenop kan zwemmen. In principe stelt men: hoe groter de vispassage, hoe beter.

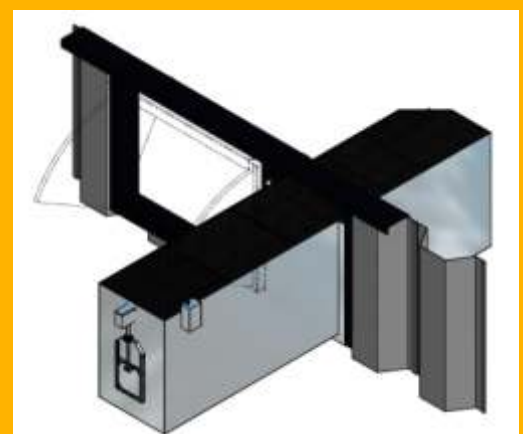
Vissen kunnen een grote vispassage nu eenmaal makkelijker vinden. Uiteraard speelt investering hier wel een rol. Maar uit onderzoek is ook duidelijk geworden, dat de plaats van de passageopening belangrijk is voor de effectiviteit. Een opening met een goede, zogenoemde 'lokstroom' zo dicht mogelijk bij de stuw trekt over het algemeen de meeste vissoorten aan. Vis zwemt tegen de hoofdstroom op, meestal tot aan de stuw en zoekt dan een uitweg. Al zwemmen sommige soorten minder verder door dan andere. KWT Waterbeheersing heeft al diverse vistrappen geleverd waarbij de ontwerpen klantspecifiek worden uitgevoerd.

Op de foto's met de kandelstuw, ziet u een vistrap waarbij het gaat om het 'de Wit' principe. De openingen zijn hier 200 mm x 300 mm (b x h). Het hoogteverschil per trap is in deze situatie 4 centimeter en er zijn in deze constructie 5 trappen ingebouwd. De vistrap op de foto's is opgebouwd uit betonelementen, die op het werk worden samengesteld. Zo hoeft u niet met zwaar materieel het veld in en volstaat een eenvoudige rupskraan.

De kandelstuw is ook op een prefab L-wand gemonteerd en ook hier heeft de gewichtsreductie een rol gespeeld. Zware rijplaten zijn niet nodig, dus het werk kan sneller en efficiënter worden uitgevoerd.

## VISTRAPPEN IN ROESTVASTSTAAL

KWT produceert ook vistrappen in RVS. De vistrap op de tekening is volledig uitgevoerd in RVS en alle compartimenten kunnen worden afgesloten met behulp van één bedieningspunt. Hierdoor kunnen alle openingen gelijktijdig worden verkleind en blijft de doorstroming in de vistrap per compartiment gelijk. De vistrap kan eenvoudig worden geïntegreerd zoals hier op de tekening naast een kandelstuw, aansluitend op een damwand.



# FLOODGUARDS IN FRIESLAND



## Floodguards aangebracht bij hotel in Friesland

*Grenzend aan prachtige natuurgebieden als de Âlde Feanen en de Princenhof vindt u hotel restaurant le-Sicht. Nergens in Friesland is een horecagelegenheid zo één met het water. Zo één met het water, dat het Wetterskip Fryslan hier extra aandacht heeft besteedt aan de veiligheid.*

Doordat het hotel direct gelegen is aan het water van de Wijde EE, is er bij zwaar weer een mogelijk overstromingsrisico. Mocht het waterpeil in een extreem geval boven de kade uitstijgen, dan worden de doorgangen naar het terras afgesloten met een zogenaamde Floodguard.



De Floodguard is een eenvoudig te monteren product en licht in gewicht. In deze situatie zijn er in totaal vier glasvezel versterkte Floodguards geplaatst, met een afmeting per Floodguard van 1645 mm x 615 mm. Het kunststof frame wordt vooraf gemonteerd. In geval van aangekondigde wateroverlast hoeft men nu alleen de 'schaal' nog vast op het frame te klikken. De schaal is voorzien van een afdichtingsrubber, dat samen met de aanwezige waterdruk, zorgt voor een prima afdichting. Wanneer er hoog water verwacht wordt, kan er nu snel gehandeld worden om mogelijke overstromingschade te voorkomen.

Meer informatie vindt u in de productfolder. Ook is er een filmpje aanwezig over de Floodguard. Neemt u gerust even contact op met de afdeling verkoop. Zij geven u graag meer informatie.

## KORT KWT NIEUWS

In Salters Lode (Engeland) moest een oude beschadigde optrekbare schuif vervangen worden. KWT heeft hiervoor succesvol een rvs schuif geconstrueerd die in de bestaande sponningen gemonteerd kon worden. Onze handelspartner in Engeland ACE (Aquatic Control Engineering Ltd) heeft de schuif voorzien van twee hydraulische cilinders. De schuif heeft een afmeting van 3,80 m x 5,73 m, kan worden opgetrokken tot 5600 mm en weegt 3,6 ton. Afgelopen seizoen konden de typisch Engelse kanaalboten weer veilig gebruik maken van deze sluis en hun boot onder de eeuwenoude brug doorvaren.



# PORTUGAL VERGROOT CAPACITEIT RWZI

## Faro, Algarve Portugal

*Portugal. Een prachtig land, waar veel toeristen uit de hele wereld graag op vakantie gaan. Vooral de Algarve is een zeer populair gebied. Dit bestrijkt de gehele breedte van de zuidkust en de hoofdstad ervan is de stad Faro. Zomers is er in dit gebied sprake van massatoerisme, en dit brengt enorme afvalstromen met zich mee. De zuivering was door de jaren heen hetzelfde gebleven en de gevolgen waren een tekort aan de aan- en afvoer van water in Faro.*

Een nieuwe zuivering met meer capaciteit was in dit geval noodzakelijk. Het waterschap 'Águas do Algarves' schakelde de Portugese handelspartner van KWT in, om met een voorstel van verschillende producten te komen. De zuivering is uitgerust met diverse kanalen vanuit de stad, waardoor er afhankelijk van de aanvoercapaciteit per seizoen gevarieerd kan worden met de verschillende compartimenten. In overleg met de klant is gekozen voor 24 optrekbare afsluitschouwen van het type: KOAS en een aantal HDPE afsluiters, type: KSA-MD-RD. Inmiddels wordt de laatste hand aan de zuivering gelegd en zijn de producten van KWT al volop naar tevredenheid in gebruik genomen.



De afsluitschouwen zijn allen voorzien van een haakse overbrenging en uitgerust met een HDPE handwiel, waardoor de schouwen eenvoudig open en dicht te draaien zijn.

Het waterschap is enthousiast over de producten van KWT en de adviezen van de handelspartner. Zij voorzien dat er in Portugal nog meer van deze projecten op stapel staan en uiteraard hoopt KWT hierin weer een rol te mogen spelen.

## HOGEDRUKAFSLUITERS VEROVEREN BELGIË



De hogedrukafsluiters zijn in België het gesprek van de dag. Ze worden niet alleen toegepast in moeilijke omstandigheden, maar ook steeds vaker, omdat het product een grote bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid kent qua waterdichtheid. Ook Aquafin, de bouwer en beheerder van alle waterzuiveringsinstallaties in Vlaanderen, stelt veel vertrouwen in het product en past deze veelal toe, wanneer de waterdruk hoger is dan 6 mwk. Doordat de holle ruimte van de afsluiter met krimparme mortel kan worden opgevuld, spreekt men nooit meer over enige lekkage. Bovendien is de schuifplaat precies af te stellen op het frame. Hierdoor is iedere geïnstalleerde hogedrukafsluiter compleet waterdicht!

In Wallonië zijn afsluiters geplaatst met een doorlaat van 1800 mm en een waterdruk van 15 mwk. Voor een stormbekken in Brussel leverde KWT Milieu schouwen met een doorlaat van 1000 mm geschikt om 20 mwk te keren.

Voor de drinkwatermaatschappijen zijn in totaal 17 hogedrukafsluiters geplaatst van verschillende afmetingen. En tenslotte zijn er voor Fluxys, een bedrijf waar gas op wordt geslagen, 4 hogedrukafsluiters geplaatst in het bluswaterbekken. Zoals de managing director I. Goossens van KWT Milieu terecht opmerkt: "Er wordt geroddeld in België, maar dan in de goede zin, en dat hebben we graag!"

# DRIJVENDE STEIGERS

Een innovatief product, ontstaan door een vraag uit de markt. Een vraag naar duurzaamheid en innovatie. Het resulteerde in de drijvende steiger van KWT, ontwikkeld voor jachthavens.



De drijvende steiger wordt geheel opgebouwd uit HDPE, waardoor de steiger zeer robuust, duurzaam, volledig UV-bestendig en zeer licht van gewicht is. Deze drijvende steiger is een doorontwikkeling van de drijverstuw en bestaat uit een serie volledig gelaste HDPE-buizen waarop montagepunten zijn gelast voor de bovenbouw. Door haar lichte gewicht is het product eenvoudig te vervoeren en is er in de haven zelf geen zwaar materieel nodig voor de plaatsing van de drijvers.

Eenmaal op locatie in de haven, worden de drijvers exact op drijfvermogen afgesteld, door met water een ballast toe te voegen. De individuele drijvers kunnen eenvoudig worden gekoppeld, waardoor een steiger de gewenste lengte kan krijgen. Ongedierte krijgt bij dit type steiger geen kans om gaten in de drijvers te knagen, zoals bij de piepschuim varianten wel mogelijk is gebleken. KWT maakt de drijvers geheel op maat volgens klantspecificatie.



Contact voor Nederland

KWT Waterbeheersing BV

Biddinghuizen

Tel: (0321) 33 55 66

E-mail: [info@kwtgroup.nl](mailto:info@kwtgroup.nl)

Contact voor België

KWT Milieu BVBA

Wechelderzande

Tel: +32 (3) 309 06 57

E-mail: [kwtmilieu@kwtgroup.nl](mailto:kwtmilieu@kwtgroup.nl)

[www.kwtgroup.nl](http://www.kwtgroup.nl)

Member of **BERGSCHENHOEK GROEP**

## WAT EEN KLEPPEN!

KWT levert al vanaf het begin van haar bestaan, kleppen uit de kunststof H.D.P.E. (High Density Polyethyleen)

Het begon destijds met kleine rioolkleppen als vervanging van de toen, meer bekende, gietijzeren variant.

Maar wat een verademing was het voor klanten dat dit product, van deze kunststof, zoveel lichter was! Klanten moesten even wennen aan het idee dat deze klepconstructie zeker zo goed was, en qua gewicht en onderhoud meer voordelen kende dan gietijzer, maar dat duurde niet lang.

Terugslagkleppen, uitstroomkleppen, speciale pompkleppen. KWT leverde ze door de jaren heen in binnen- en buitenland en in allerlei combinaties. Kleppen met een diameter van  $\varnothing$  1500mm waren destijds een enorme uitdaging voor de kunststof lasafdeling.

Kleppen zijn er met verschillende aansluitingen. Een aansluiting op een buis of een flens, alles is mogelijk en snel te leveren. Tegenwoordig met de freesmachines en ingenieuze oplossingen kan er in korte tijd ook een groot formaat klep geproduceerd worden.

KWT is voortdurend bezig met het perfectioneren van haar standaardproducten. Uiteraard horen hier ook de kleppen bij. Er is gewerkt aan een standaard kleptype met een diameter vanaf  $\varnothing$  500 mm. Binnenkort zal daarover ook een productinformatieblad verschijnen. Tot die tijd kunt u met al uw vragen over kleppen terecht bij de afdeling verkoop.

Een klep in HDPE kan wel 1,5 m x 1,5 m zijn en toch een erg lage openingsdruk hebben. Dit is te danken aan het soortelijk gewicht van het materiaal. Kleppen met grote afmetingen worden vaak gecombineerd met RVS- frames en RVS- onderdelen. Een beproefde combinatie. Naast de vele standaardkleppen is er veel maatwerk. Op de foto's enkele voorbeelden van diverse kleppen in binnen- en buitenland. Voor meer informatie over kleppen kunt u zich eenvoudig laten informeren door de afdeling verkoop.

